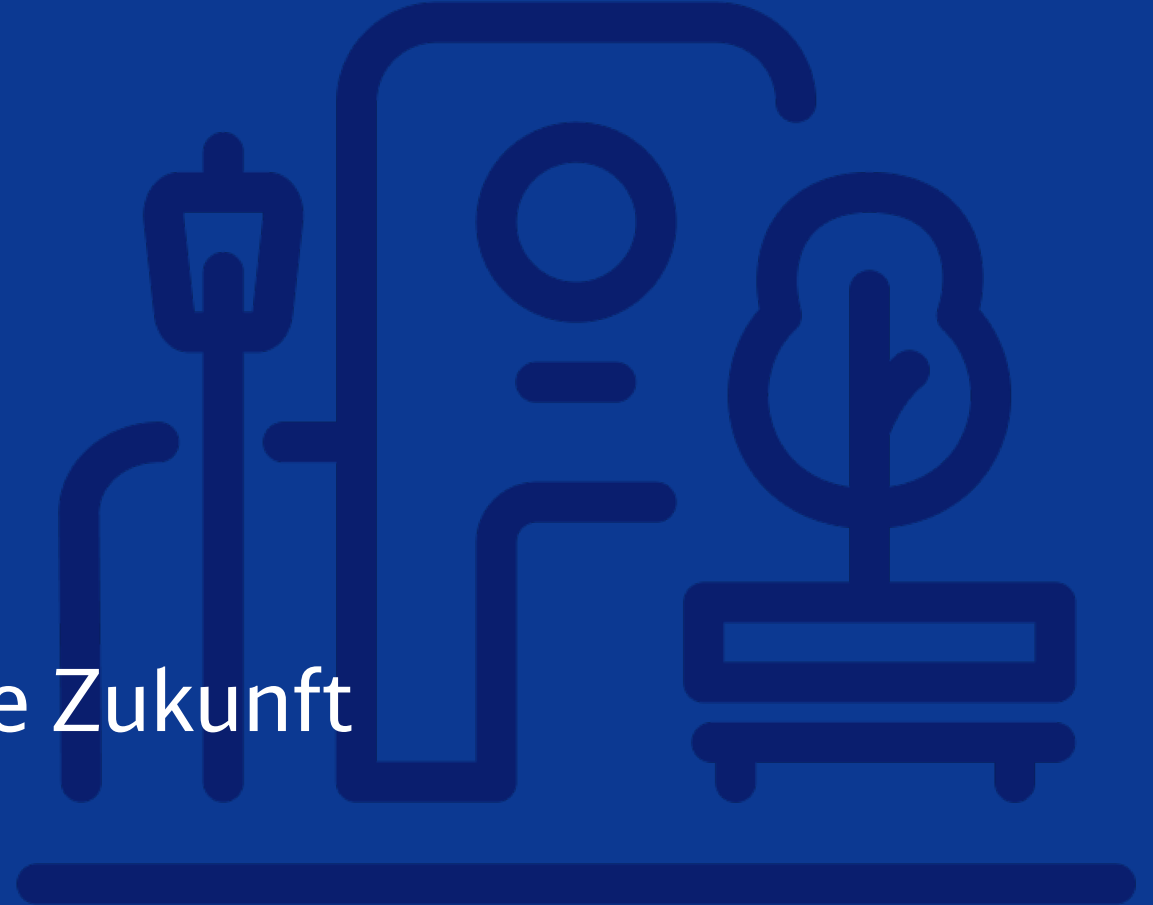


Standards für Bahnhofsvorplätze

Von A wie Anforderung bis Z wie Zukunft



Brandenburger Stadtentwicklungstag, 24.06.2026

Kompetenzstelle Bahnhofsvorplatz & Anschlussmobilität, Franziska Sack

Seit Januar 2024 **Infrastruktur** (ehem. DB Netz AG und DB Station&Service AG) gebündelt in einem Unternehmen, DB InfraGO AG:

- **Schieneninfrastruktur** (33.400 km Schiene) sowie
- **Bahnhöfe** (5700 Personenbahnhöfe)

Der Bahnhof ist schon lange **mehr als nur ein Ort für reine Mobilität**. Er ist Aushängeschild für neue Mobilitätstrends und prägt in besonderem Maße das städtische Bild. Vom hoch frequentierten **Metropolbahnhof** oder dem **Zubringerbahnhof im ländlichen Raum**.

Agenda für zufriedene Kunden auf der Schiene, aus dem September 2025. Personenbahnhöfe sind zentrale Kontaktpunkte, sie müssen im Sinne der Kunden attraktiver gestaltet werden, um den Start der Nutzung der Schiene so positiv wie möglich zu machen.



Konkret heißt das:

- Sanierung von mindestens **500 Bahnhöfen bis 2030**
- Sanierung von mindestens **1.000 Bahnhöfen bis 2035**

Ansprechende Vorplätze mit verbesserter Anschlussmobilität unterstützen die Stadt- und Quartiersentwicklung

Empfangsgebäude

Bahnhofsumfeld

Verkehrsstation

Um die Bedeutung von Bahnhöfen und ihren Umfeldern sichtbar zu machen, hat die DB InfraGO AG das **Zielbild der zukunftsfähigen Bahnhöfe** entwickelt: ein ganzheitlich modernisierter Bahnhof, der auf die Bedürfnisse von Reisenden abgestimmt ist, um mehr Menschen für das Bahnfahren zu begeistern.

So wird ganzheitlich das Bahnhofsumfeld zum **Scharnier in die Stadt bzw. das umliegende Quartier**.

Beratungsangebote der DB InfraGO AG:



Infostelle Fahrradparken

Bike+Ride-Offensive

Bike & Ride



Kompetenzstelle Bahnhofsvorplatz & Anschlussmobilität

Das Leistungsspektrum der Kompetenzstelle

Das Leistungsspektrum der Kompetenzstelle reicht von Standort- und Bedarfsanalysen über Konzeptentwicklung und Fördermittelberatungen bis hin zur Umsetzungsbegleitung und anschließender Maßnahmenevaluation.



Anschlussmobilität und Gestaltung werden in Beratung und Planung ganzheitlich betrachtet

Anschlussmobilität

Fußverkehr



Fahrradparken



Mobilitätsstation



Park+Ride, E-Laden



ÖPNV



Umfeldgestaltung



Warten & Aufenthalt



Außenbeleuchtung



Klimaresilienz



Sicherheit & Orientierung

Mehrwertdienste



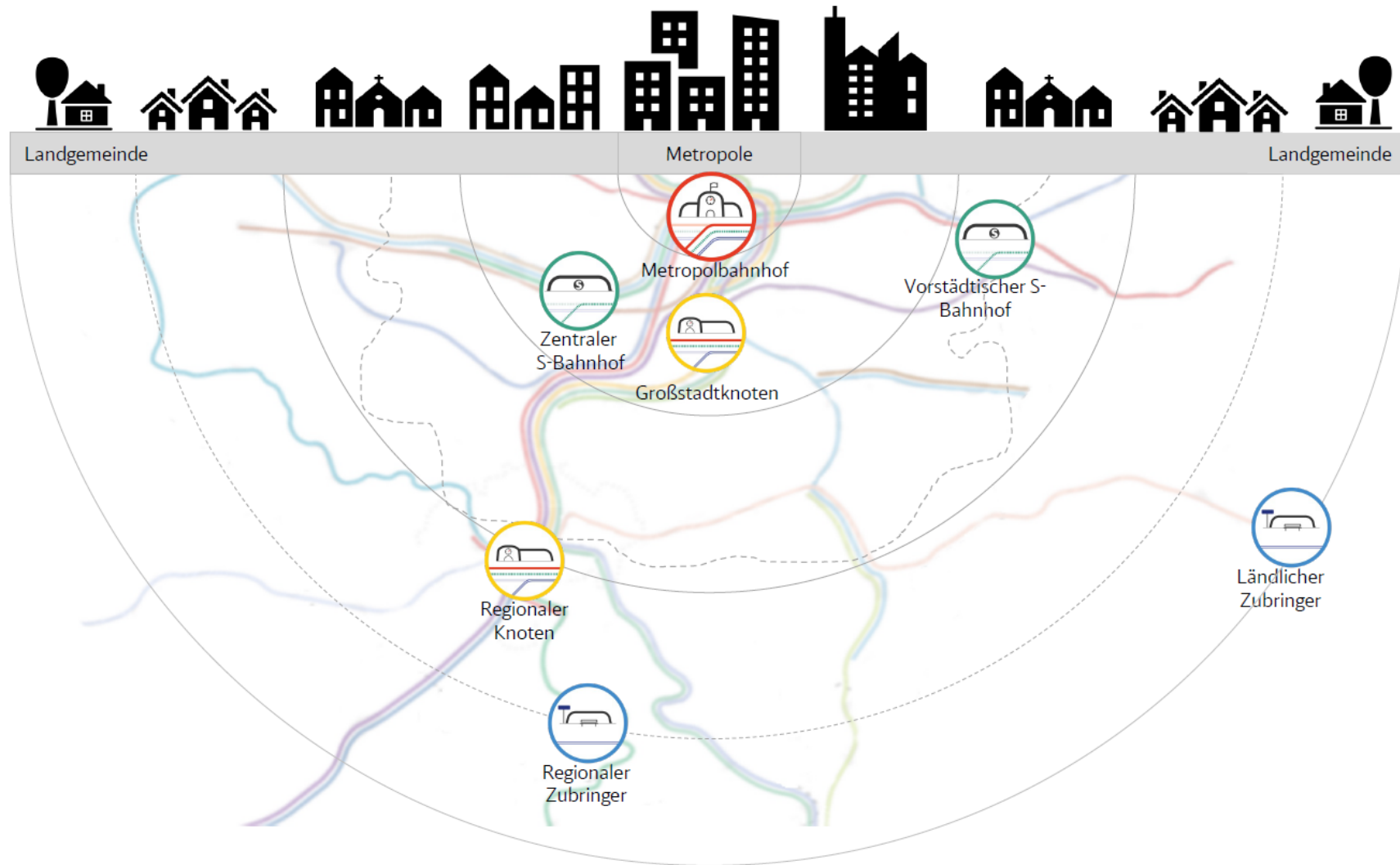
Micro Depot



Offene Paketstation



Jeder Standort benötigt eine lokale Betrachtung



Das Zielbild der Ganzheitlichkeit erfordert einen breiten Blick auf die Bedarfe und Anforderungen

Bahnhofsvorplätze sind gleichermaßen Visitenkarte des Bahnhofes und der Kommune sowie Knotenpunkte des öffentlichen Lebens. Sie dienen allen Nutzenden als Bewegungs- und Aufenthaltsort. Die gute Erreichbarkeit und die räumliche Anbindung an das städtische Umfeld sind Erfolgsfaktoren für Mobilitätsangebote und Stadtentwicklungen.



Zukunftsorientierte Grundsätze bilden den Rahmen für die Planungsaufgaben

Wir wollen **mit integrierenden Ansätzen** und dem Blick auf die Aufgaben der Gegenwart und Zukunft **hochwertige öffentliche Räume** schaffen. Flächenverfügbarkeiten und Nutzungsbedarfe gilt es in den Einklang zu bringen.

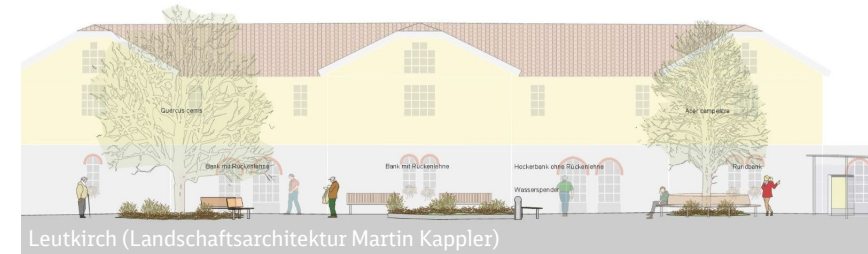
zukunftsfähig

attraktiv

sicher



Jeder Ort erfordert eine individuelle Lösung: welche Standards helfen?



Lassen Sie uns ins Gespräch kommen!

Treten Sie mit der **Kompetenzstelle Bahnhofsvorplatz** in Kontakt und entwickeln Sie mit uns den **Zukunftsbahnhof** als Gemeinschaftsprojekt. Kundenorientiert, attraktiv, kapazitätsgerecht, nachhaltig und vor allem **ganzheitlich**.

Ihre Ansprechpartner:innen

Kompetenzstelle Bahnhofsvorplatz & Anschlussmobilität

vorplatz@deutschebahn.com

Franziska Sack

Franziska.Sack@deutschebahn.com

