„Autofreier Alter Flecken“ in der historischen Altstadt Freudenberg

Stadt Freudenberg

Mitglied der „Arbeitsgemeinschaft Historische Stadt- und Ortskerne in NRW“

Projektpräsentation:
Inken Daley
Stadt Freudenberg
Stabstelle Projektsteuerung und Fördermanagement

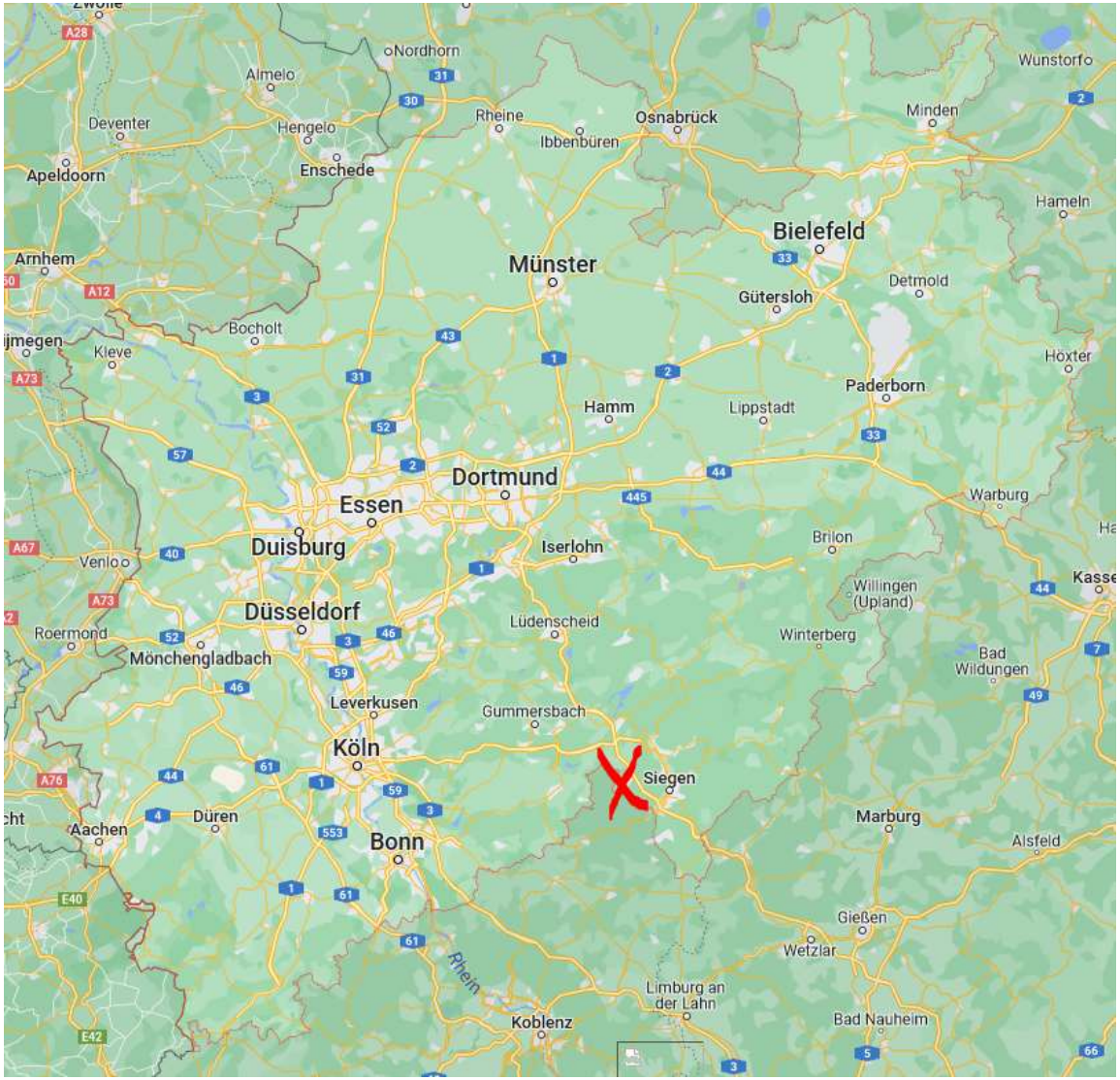




Abbildung: Stadt Freudenberg

Stadt Freudenberg

Südwestfalen

Kreis Siegen-Wittgenstein



Abbildung: Altstadt Freudenberg
Quelle: Stadt Freudenberg

Projektablauf im Landeswettbewerb
„Mobil.NRW – Mobilität in lebenswerten Städten“

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

ZUKUNFTSNETZ MOBILITÄT NRW

- **zweistufiges Wettbewerbsverfahren** des Verkehrsministeriums des Landes NRW zur Förderung von Mobilitätskonzepten

Ziel:
Unterstützung von Städten bei der Umsetzung innovativer und zukunftsweisender Konzepte zur Verbesserung des Mobilitätssystems



Aktueller Stand

Vision



Abbildung: Altstadt Freudenberg, Mittelstraße 2021 und 2026
Quelle: Loth Städtebau und Stadtplanung, Siegen

6. Maßnahmen

6.1. Maßnahmenübersicht

Die drei Handlungsfelder umfassen neben den Leitideen und Zielsetzungen konkrete Ansätze mit Einzelmaßnahmen, die einzeln und in der Summe der Stärkung und Qualifizierung des bestehenden Mobilitätsangebote dienen und zu einer verbesserten Aufenthaltsqualität im Alten Flecken durch Reduzierung des Verkehrs beitragen. Die Verortung der Maßnahmen ist der nachfolgenden Darstellung zu entnehmen (siehe auch Anlage 3: Übersichtsplan Maßnahmenverortung).

Die Maßnahmen aus der Stufe I wurden evaluiert und qualifiziert. Folgende Maßnahmen sind für die Stufe II und die Umsetzung vorgesehen:

M 1 – Quartiersgarage

M 2 – Mobilitäts- und Verkehrskonzept inkl. Umsetzung

M 3 – Leitsystem

M 4 – Zugangssystem

M 5 – Zweiradstation

M 6 – Carsharing

M 7 – Bikesharing

M 8 – Shuttlebus

M 9 – Pocket-Parks

M 10 – Ausbau der Fußwege

M 11 – Begrünung

M 12 – Modellversuch „Autofreie Straßen" und Evaluation

M 13 – Mobil-Büro und Quartiersmanagement

M 14 – Projektmarketing und Öffentlichkeitsarbeit

M 15 – Aufwertung Parkhaus am HIT-Markt

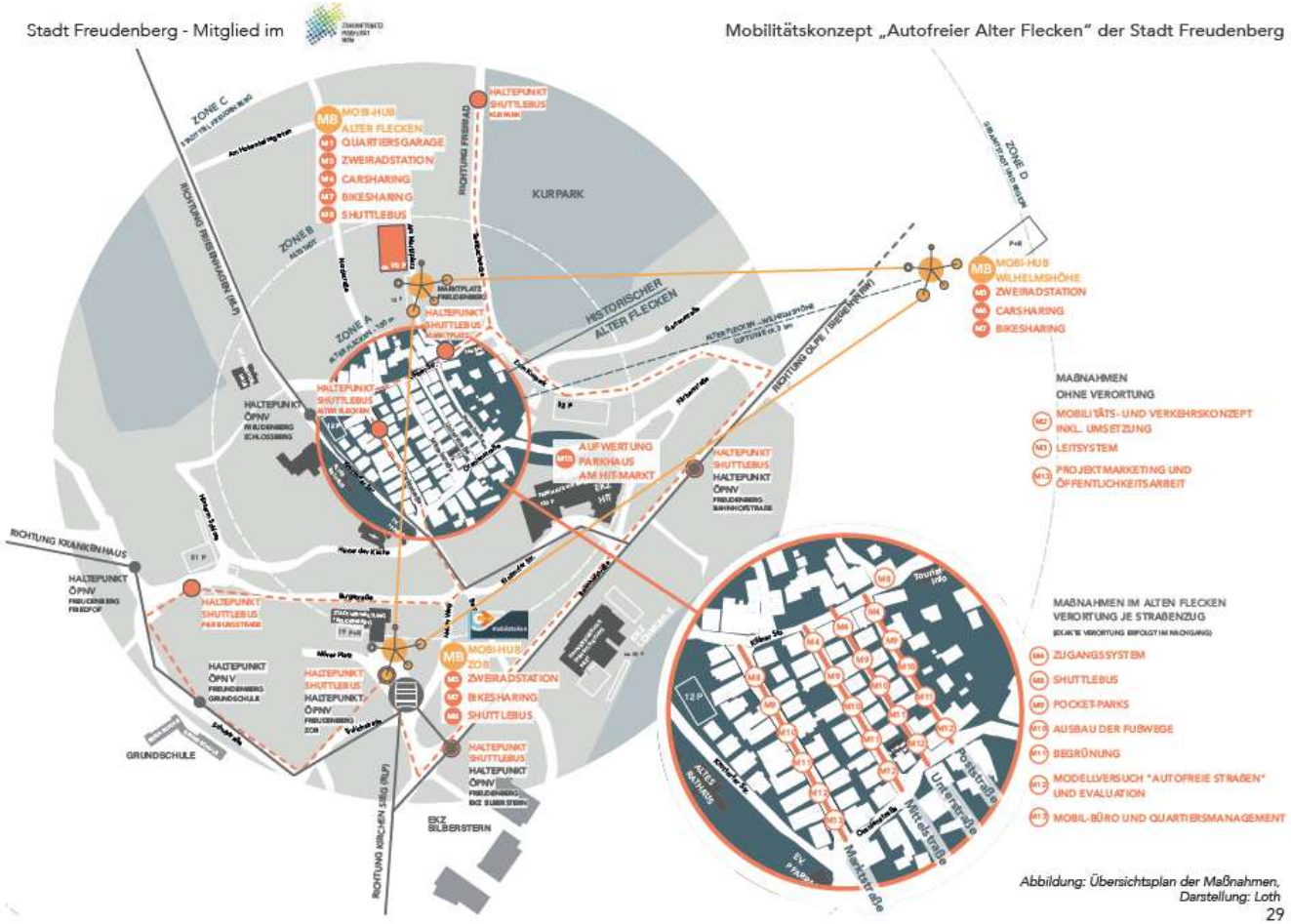


Abbildung: Übersichtsplan der Maßnahmen, Darstellung: Loth

Abbildung: Auszug Wettbewerbsbeitrag „Mobil.NRW - Mobilität in lebenswerten Städten"
Quelle: Loth Stadtplanung



Neun Projekte der REGIONALE 2025 wurden im Rahmen der Auftaktveranstaltung für den 3. Stern geehrt. Sie reihen sich ein in insgesam

Quelle: Regionale 2025 Südwestfalen

Regionale 2025 Südwestfalen

★★★

Stadt Freudenberg

Wir laden Sie herzlich ein
zur **Verleihung des 3. Sterns**
der SÜDWESTFALEN REGIONALE 2025 ★★★
am **03. Juli 2025** im Rahmen des
Projektes **Autofreier Alter Flecken**

Wo: vor dem „Flecker Hotel", Marktstraße
16:00 Uhr Verleihung 3. Stern durch den Landrat Andreas Müller
16:30 Uhr Vorstellung „Digitale Stadtgeschichten"
ab 17:00 Uhr gemütlicher Teil mit Snacks, Getränken und Musik

Weitere Infos unter: www.autofreier-alter-flecken.de

Quelle: Loth Städtebau und Stadtplanung, Siegen



Quelle: Stadt Freudenberg



Quelle: Stadt Freudenberg



Quelle: Stadt Freudenberg

Verkehrsversuch 2023

Beteiligungs- und Informationsangebote

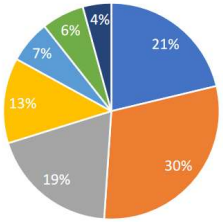
- Mobil-Büro
- Fragebogenaktion – vor, während, nach dem Versuch
- Kinderfragebogen
- Telefon, Email, Gespräche im Flecken
- Altstadtstammtisch
- Altstadtbeauftragter
- Projekthomepage
- Newsletter



Quelle: Stadt Freudenberg

Aufenthaltsqualität

Wie wird rückblickend die Aufenthaltsqualität in den Straßen im Alten Flecken während des Modellversuchs bewertet?



■ sehr gut ■ gut ■ befriedigend ■ aus
■ mangelhaft ■ ungenügend ■ keine Angabe

Presse







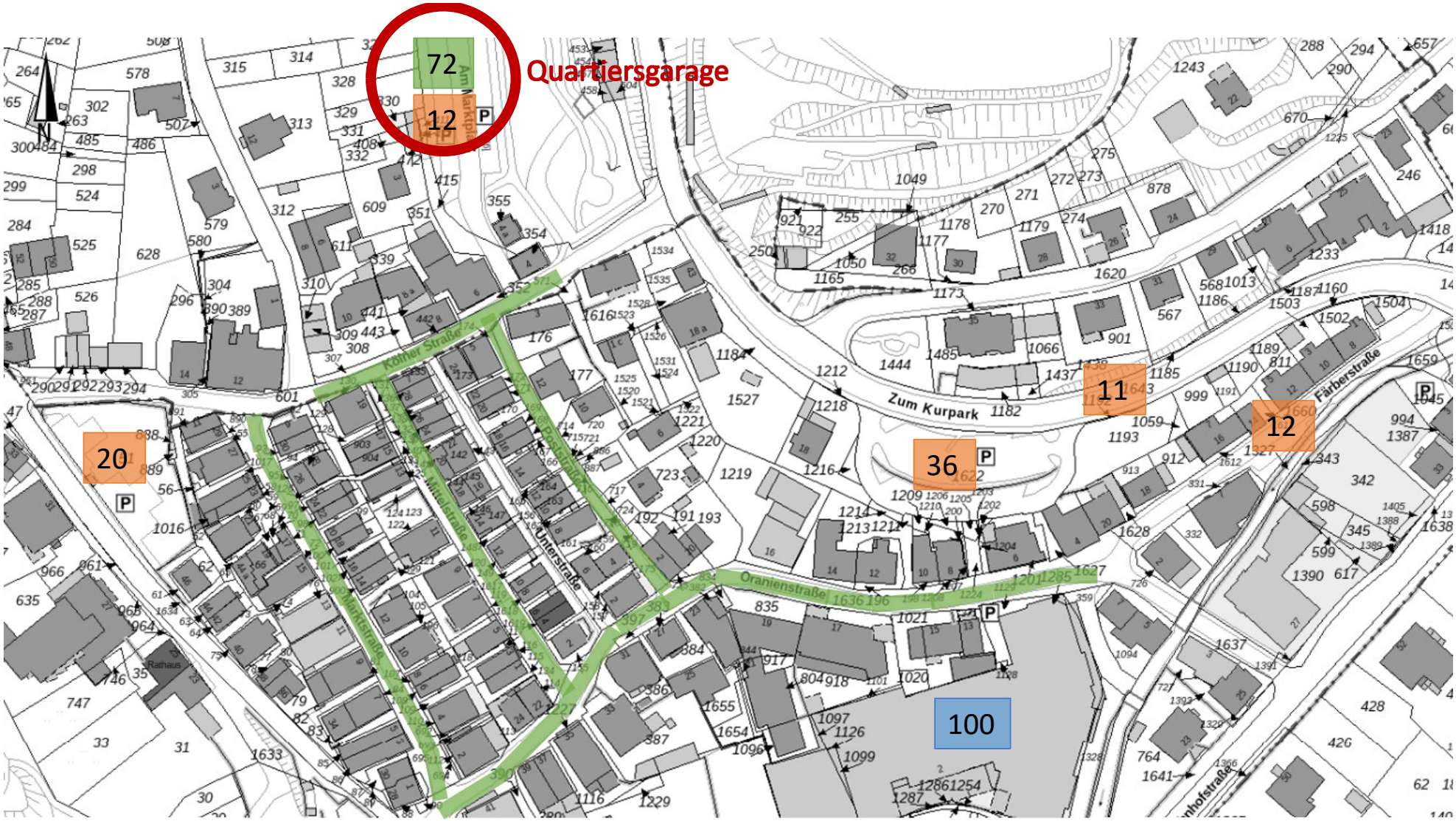
Kinderumfrage

Wie fandest du die Zeit während des Modellversuches?

Gut, weil…



Öffentlichkeitsarbeit



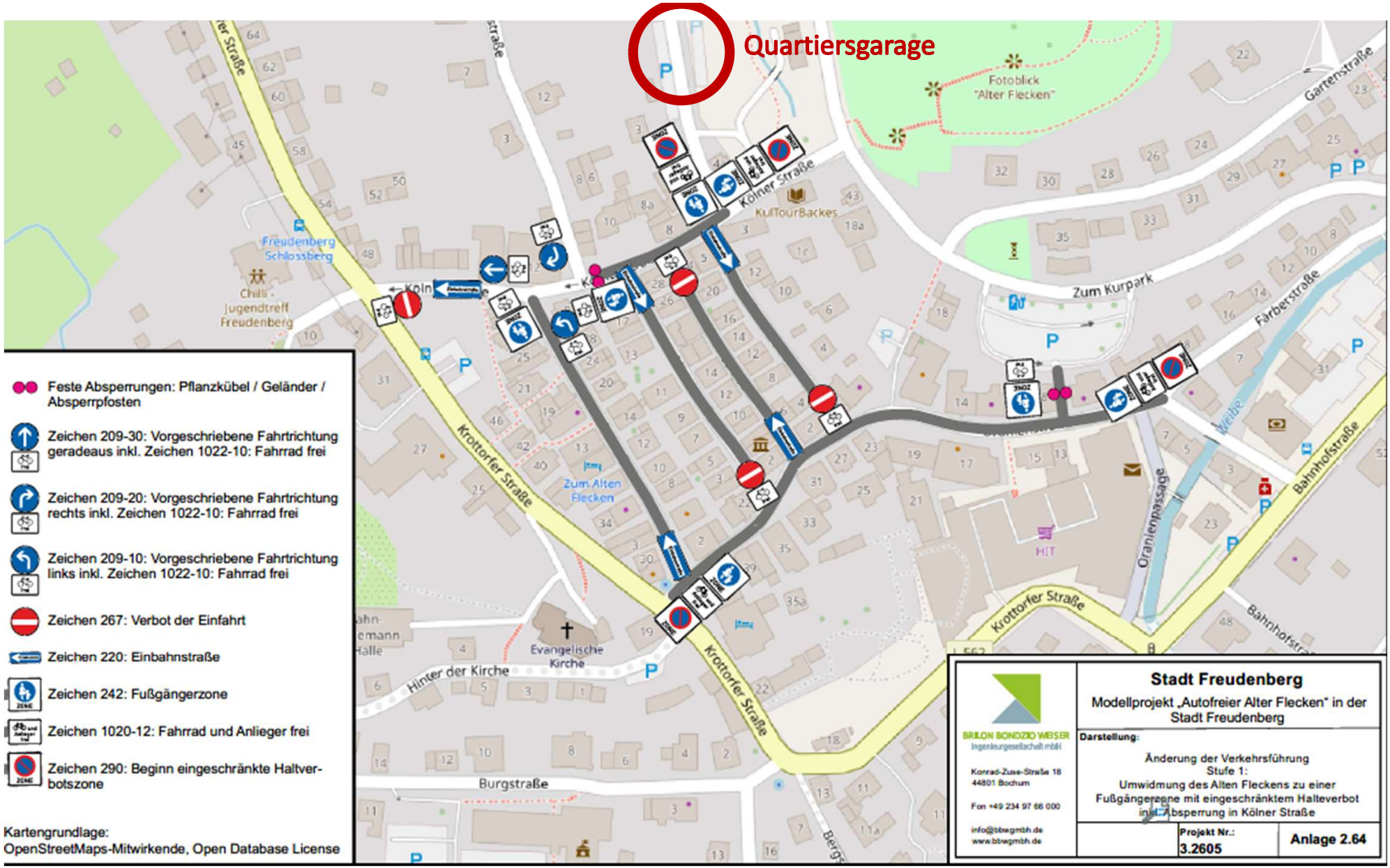
Straßen ohne öffentliche Stellplätze

72 Anwohnerparken

36 Öffentliche Stellplätze mit Zeitbeschränkung

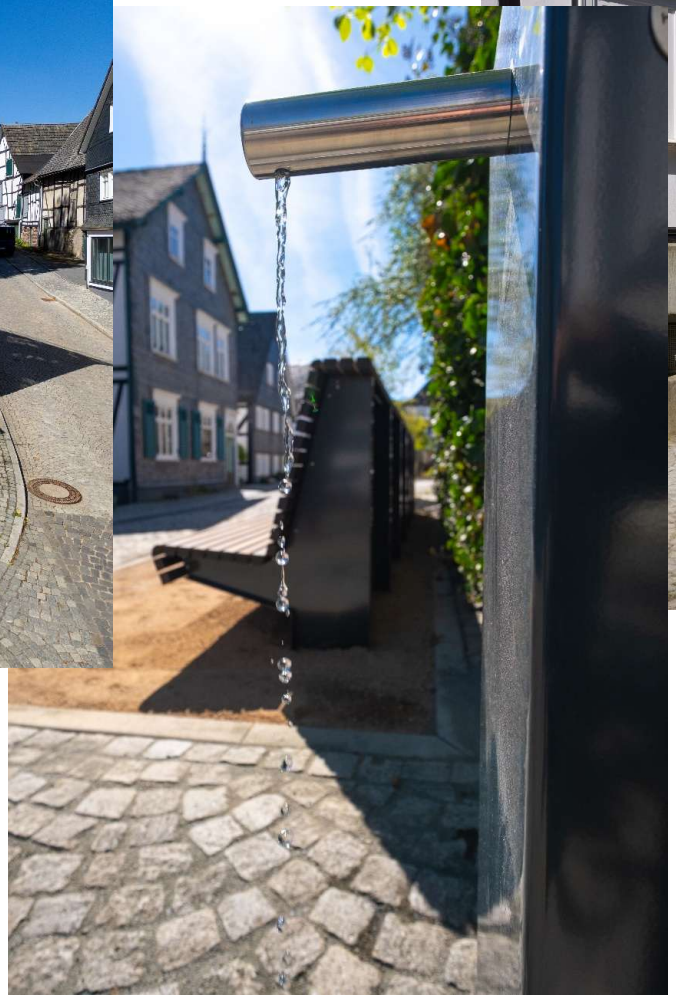
100 Parkhaus am HIT- Markt

„Autofreier Alter Flecken“ – Parkraumbewirtschaftung


Quartiersgarage
Fotoblick "Alter Flecken"
Kölner Straße
KulTourBackes
Zum Kurpark
Färberstraße
Gartenstraße
Freudenberg Schlossberg
Chill - Jugendtreff Freudenberg
Krottorfer Straße
Zum Alten Flecken
Evangelische Kirche
Hinter der Kirche
Burgstraße
Oranienpassage
Weibe
Bahnhofstraße
HIT
Feste Absperrungen: Pflanzkübel / Geländer / Absperrpfosten
Zeichen 209-30: Vorgeschriebene Fahrtrichtung geradeaus inkl. Zeichen 1022-10: Fahrrad frei
Zeichen 209-20: Vorgeschriebene Fahrtrichtung rechts inkl. Zeichen 1022-10: Fahrrad frei
Zeichen 209-10: Vorgeschriebene Fahrtrichtung links inkl. Zeichen 1022-10: Fahrrad frei
Zeichen 267: Verbot der Einfahrt
Zeichen 220: Einbahnstraße
Zeichen 242: Fußgängerzone
Zeichen 1020-12: Fahrrad und Anlieger frei
Zeichen 290: Beginn eingeschränkte Haltverbotszone
Kartengrundlage:
OpenStreetMaps-Mitwirkende, Open Database License
BRILON BONDZIO WEISER
Ingenieurgesellschaft mbH
Konrad-Zuse-Straße 18
44801 Bochum
Fon +49 234 97 66 000
info@bbwgmbh.de
www.bbwgmbh.de
Stadt Freudenberg
Modellprojekt „Autofreier Alter Flecken" in der Stadt Freudenberg
Darstellung:
Änderung der Verkehrsführung
Stufe 1:
Umwidmung des Alten Fleckens zu einer Fußgängerzone mit eingeschränktem Halteverbot in Absperrung in Kölner Straße
Projekt Nr.:
3.2605
Anlage 2.64



Quelle: Stadt Freudenberg



Quelle: Stadt Freudenberg



Quelle: Stadt Freudenberg

Pocket-Parks



Abbildung: kg5 Architekten, Düsseldorf



Abbildung: kg5 Architekten, Düsseldorf



Abbildung: kg5 Architekten, Düsseldorf



Abbildung: kg5 Architekten, Düsseldorf

Quartiersgarage



Quelle: Stadt Freudenberg



Quelle: Stadt Freudenberg



Quelle: Stadt Freudenberg

Quartiersgarage – Aktueller Stand

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Abbildung: kg5 Architekten, Düsseldorf